

Hallitusneuvos Laura Eiro

Koska olette puheenjohtajana työryhmässä, joka tehtäväksi saantonsa mukaan kuulee myös muita hankkeeseen liittyviä tahoja, toivon saattaa huomioonne seuraavaa pitkäaikaisen kokemuksen takia. FinEstLink -projektin mallinnus tunnelista vaatii oleellisia tarkasteluja kansallisen edun takia.

- Kahden erilevyisen raiteen tunnelit Porkkalasta Rantaradalle ja Etelä-Espoon kautta Pasilaan on halvin ja vaikuttavin ratkaisu eri liikennemuotojen edistämiseksi ja olevan rataverkon käyttämiseksi.
- Kuljetus- ja matkayhteydet on mahdollista tehdä katkeamattomiksi ja vaihdottomiksi. Pendelöinti kaksoiskaupungin ja sen osien sisällä on edellytys väestön kasvulle asumiselle edullisilla alueilla. Rahtikuljetukset Suomen ja Baltian rataverkon kautta jopa itäiseen Keski-Eurooppaan halventavat vientikustannuksia ja edistävät työllisyyttä.
- Tunnelin geopoliittinen ja sosioekonominen vaikutus tehostuu olevan rataverkon yhteyden avulla paitsi pääkaupunkien varsinkin Baltian ja Suomen kokonaisuudessa.
- Porkkalan linjaus ei haittaa Helsingin alueen tavoitteita samalla matka-ajalla kadulta-kadulle FinEstLink -linjaukseen verrattuna, vaan pikemminkin parantaa saavutettavuutta Pääradan ja Päärautatieaseman yhteydellä sekä tulevaisuudessa Pisara-radan aavulla.
- Matkat Länsi-Uudeltamaalta ja Lounais-Suomesta Tallinnaan ja Manner-Eurooppaan nopeutuvat merkittävästi.
- Huolto- ja rahtiterminaalit voidaan sijoittaa edullisimmin.
- Kirkkonummella on metropolikehitykselle tulevaisuudessa ihanteellinen kasvupotentiaali kahden pääkeskuksen välissä.
- Rakentamisaika lyhenee ja kotimaisen urakoinnin osuus kasvaa. Rahoitus voidaan jaksottaa rakennusvaiheita järjestelemällä.
- Aikataulua ei pidä kytkeä RailBaltican toteutumiseen, sillä kaksoiskaupunki on yksinkin ja katalyyttinä riittävän tärkeä tavoite.

23.3.2018

Ystävällisin terveisin

Väinö Castrén

www.arkkitehtivainocastren.fi